**Пояснительная записка**

**к второй редакции проекта изменения №5 СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт»**

**1. Обоснование для разработки изменения №4 СП 37.13330.2012**

Внесение изменений в Свод правил направлено на реализацию Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», на достижение целей повышение эффективности промышленного транспорта и безопасности движения.

Разработка Изменений реализуется в соответствии с результатами научно-исследовательской работы по анализу применения старогодных рельсов и рельсов со сверхнормативным пропущенным тоннажем, сравнению повреждаемости и изломов рельсов на участках пути с различной наработкой тоннажа, оценкой негативного влияния старогодных рельсов на повреждаемость и изломы, а также проведенным сравнительным лабораторные и стендовым испытаниям по оценке дефектов старогодных рельсов и их влияния на снижения предела выносливости, копровой прочности и циклической долговечности по сравнению с рельсами, эксплуатируемыми при первой укладке в пределах межремонтного тоннажа. Также проведена научно-исследовательская работа по анализу рисков изломов старогодных рельсов на основе эксплуатационных наблюдений, лабораторных испытаний, данных Ространснадзора по транспортным происшествиям на путях необщего пользования и технологических.

Актуальными задачами, которые реализуются в Изменении № 4 СП 37.13330.2012 являются:

- уточнение сфер применения старогодных рельсов и стрелочных переводов

- актуализация нормативных ссылок.

**2. Основание для проведения работы**

Разработка проекта Изменения № 5 к СП 37.13330.2012 проводится в части решения следующих задач по совершенствованию системы технического регулирования:

– актуализация действующих нормативно-технических документов на предмет внедрения передовых технологий и установления ограничений на использование устаревших технологий в проектировании и строительстве;

– принятие новых нормативно-технических документов в строительной сфере, необходимых для осуществления поэтапного отказа от использования устаревших технологий в проектировании и строительстве, в том числе в транспортном строительстве.

**3 Цель и задачи разработки**

Целью разработки Изменения № 4 СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91\* Промышленный транспорт» является реализация требований Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» по обеспечению защиты жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, обеспечению требований пожарной безопасности, безопасных для здоровья человека условий проживания и пребывания в зданиях и сооружениях, безопасности для пользователей зданиями и сооружениями, доступности зданий и сооружений для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения, энергетической эффективности зданий и сооружений, безопасного уровня воздействия зданий и сооружений на окружающую среду; выполнение требований Федерального закона от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», повышение уровня гармонизации нормативных требований с европейскими и международными нормативными документами, приведение к единообразию методов определения эксплуатационных характеристик и методов оценки, обеспечение взаимной согласованности действующих нормативных технических документов в сфере строительства.

**4 Данные об объекте нормирования**

СП 37.13330.2012 – актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91\* – содержит правила по проектированию объектов промышленного транспорта и разработан в развитие требований СНиП 2.05.07-91\*.

Разработчик свода правил – ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» (при участии других проектных и научно-исследовательских институтов). Изменения № 1, 2, 3, 4 разрабатывались ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ»

В своде правил приведены основные правила и требования, предъявляемые при проектировании и реконструкции сооружений и устройств промышленного транспорта - железнодорожной колеи 1520 мм и 750 мм, автомобильного, гидравлического, канатного подвесного, конвейерного, а также требования промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

Свод правил распространяется на новое строительство, реконструкцию, техническое переоснащение и капитальный ремонт. Каждый из перечисленных видов промышленного транспорта приведен в соответствующих разделах настоящего свода правил.

В настоящее время основным документом по проектированию и строительству железных дорог промышленных предприятий является СП 37.133330.2012.

Внесение изменений в СП 37.13330.2012 позволит повысить надежность и безопасность эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта.

**5 Структура изменений, вносимых в объект нормирования, и их обоснование**

Изменения вносятся в Раздел 5 «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм» и Раздел 6 «Железнодорожный транспорт колеи 750 мм» в части уточнения сфер применения старогодных рельсов и стрелочных переводов на основании результатов проведенных научно-исследовательских и экспериментальных работ, Раздел 7 «Автомобильный транспорт» и Приложение П в части уточнения требования к конструкциям земляного полотна автомобильных дорог и применению геотекстильных материалов

**6 Внедрение передовых технологий в проектировании и строительстве**

1. Предложено уточнение сфер применения старогодных рельсов на объектах промышленного железнодорожного транспорта в целях отказа от устаревших и небезопасных технологий.

**7. Ожидаемая технико-экономическая и социальная эффективность**

Внесение изменений в утвержденный свод правил СП 37.13330.2012 «СНиП 2.07.05-91\* Промышленный транспорт» даст следующие эффекты:

1) повышение уровня прочностных характеристик элементов промышленных железных дорог;

2) снижение затрат на устранение последствий аварий на промышленном железнодорожном транспорте;

3) повышение безопасности эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта;

4) снижение затрат на текущее содержание железнодорожных путей промышленных предприятий;

5) продление сроков службы и увеличения интервалов проведение ремонта верхнего строения пути;

6) модернизация отрасли транспортного строительства путём отмены устаревших технологий при проектировании систем промышленного транспорта;

7) продление сроков службы и увеличения интервалов проведение ремонта автомобильных дорог.

**8. Взаимосвязь проекта изменения свода правил с другими нормативными документами**

Внесение изменений в свод правил СП 37.13330.2012 «СНиП 2.07.05-91\* Промышленный транспорт» гармонизирует его с отечественными и зарубежными нормативами.

**9. Результаты публичного обсуждения**

В ходе проведения публичных обсуждения проекта Изменений №5 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.07.05-91\* Промышленный транспорт» получено 12 замечаний и предложений.

Принято – 12.

Отклонено – 0.

**Исполнительный директор**

**ОО «Российская академия транспорта» И.П. Потапов**